



Tractors

AXION

850 820

CLAAS



L'AXION 800 de CLAAS.



Impressionnant sur toute la ligne. L'AXION 800.

Parmi les acteurs majeurs de la fabrication de machines agricoles, CLAAS connaît mieux que quiconque les enjeux de l'agriculture moderne et l'importance pour les entrepreneurs et agriculteurs d'aujourd'hui de pouvoir compter sur une souplesse d'utilisation hors norme, un confort optimal, des technologies intelligentes et, plus que tout, sur une rentabilité élevée.

De la puissance à revendre. Avec une puissance maximale de 233 ch¹, jusqu'à 35 ch de puissance additionnelle et une énorme capacité de relevage, l'AXION 800 offre une large gamme d'applications. Sa gestion intelligente du moteur assure en outre une faible consommation de carburant.

Toujours prêt. La commande ergonomique et surtout intuitive de l'AXION 800 permet à chaque conducteur de s'y retrouver tout de suite. Toutes les fonctions sont agencées de façon logique. Associées à un confort exceptionnel, elles assurent un travail détendu, même lorsque les journées sont longues.

Infatigable. Tous les composants et systèmes de l'AXION 800 sont conçus pour une fiabilité et une durée de vie maximales. Il ne risque pas de vous laisser tomber !

¹ Puissance nominale selon ECE R120

Changez pour l'AXION, vous ne le regretterez pas !



Sommaire

CLAAS POWER SYSTEMS

Transmission	8
Moteur	10
Transmission	12
Architecture	16
Rapport poids/puissance	18
Relevage avant, relevage arrière	20
Hydraulique, attelages et prise de force	22

Cabine

Accoudoir et DRIVESTICK	26
CIS – CLAAS INFORMATION SYSTEM	28
Suspension et concept d'éclairage	30

EASY : Efficient Agriculture Systems

ISOBUS	34
Systèmes de guidage	36

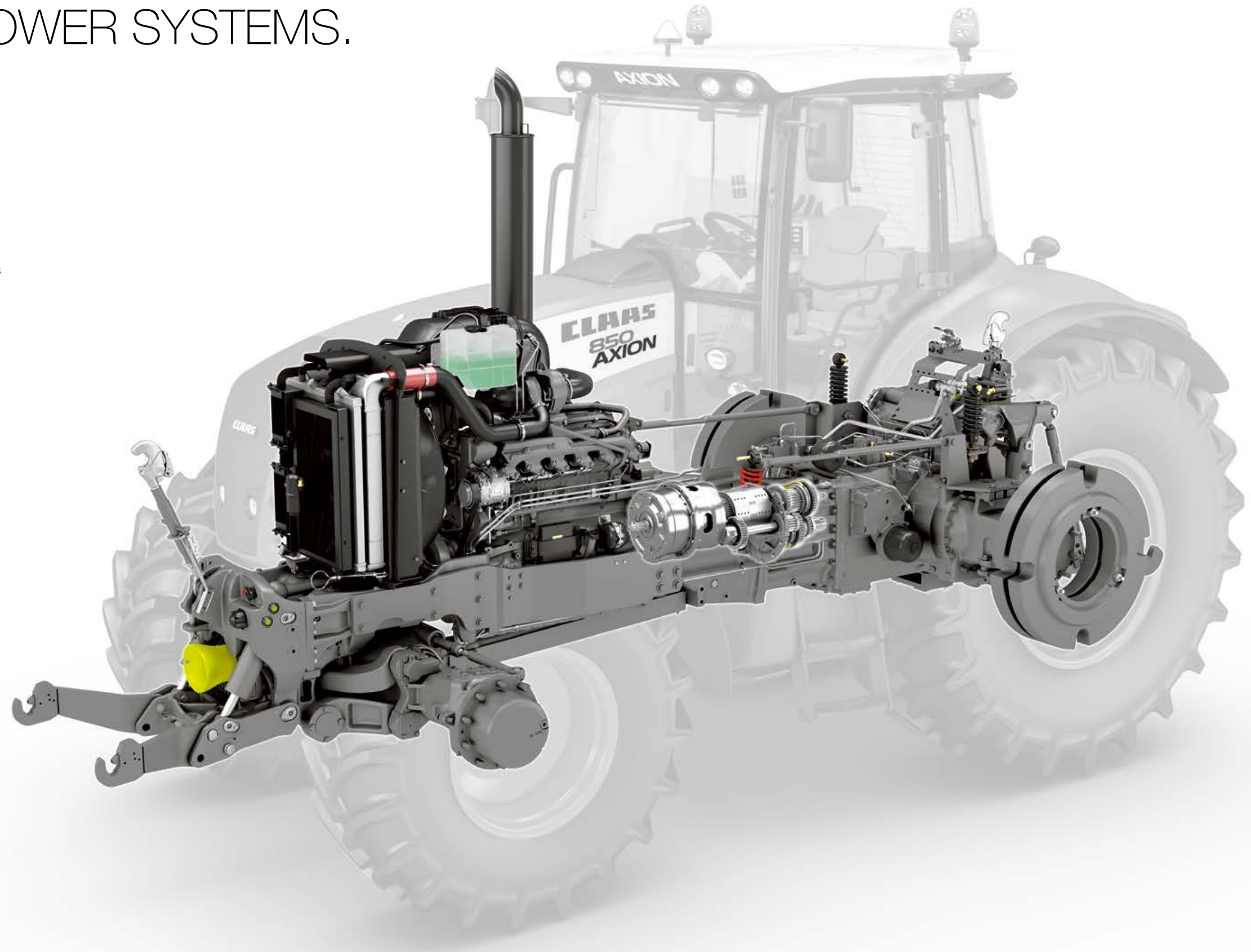
Maintenance	38
CLAAS Service & Parts	40

Points forts	42
Caractéristiques techniques	43

CPS : CLAAS POWER SYSTEMS.

Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais aussi une consommation minimale de carburant.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Nous ne pouvons pas faire baisser le prix du gazole. Mais nous pouvons en réduire la consommation.



Plus de rendement.

400 tr/min de plage de puissance constante et 40 % de réserve de couple ; telles sont les performances impressionnantes de l'AXION 800. Mais une telle puissance ne se traduit pas forcément par une consommation élevée. L'AXION 800 vous le prouve : grâce à la technologie du moteur alliée au CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), aucun litre de carburant ne se perd. La puissance supplémentaire n'est utilisée qu'à bon escient.

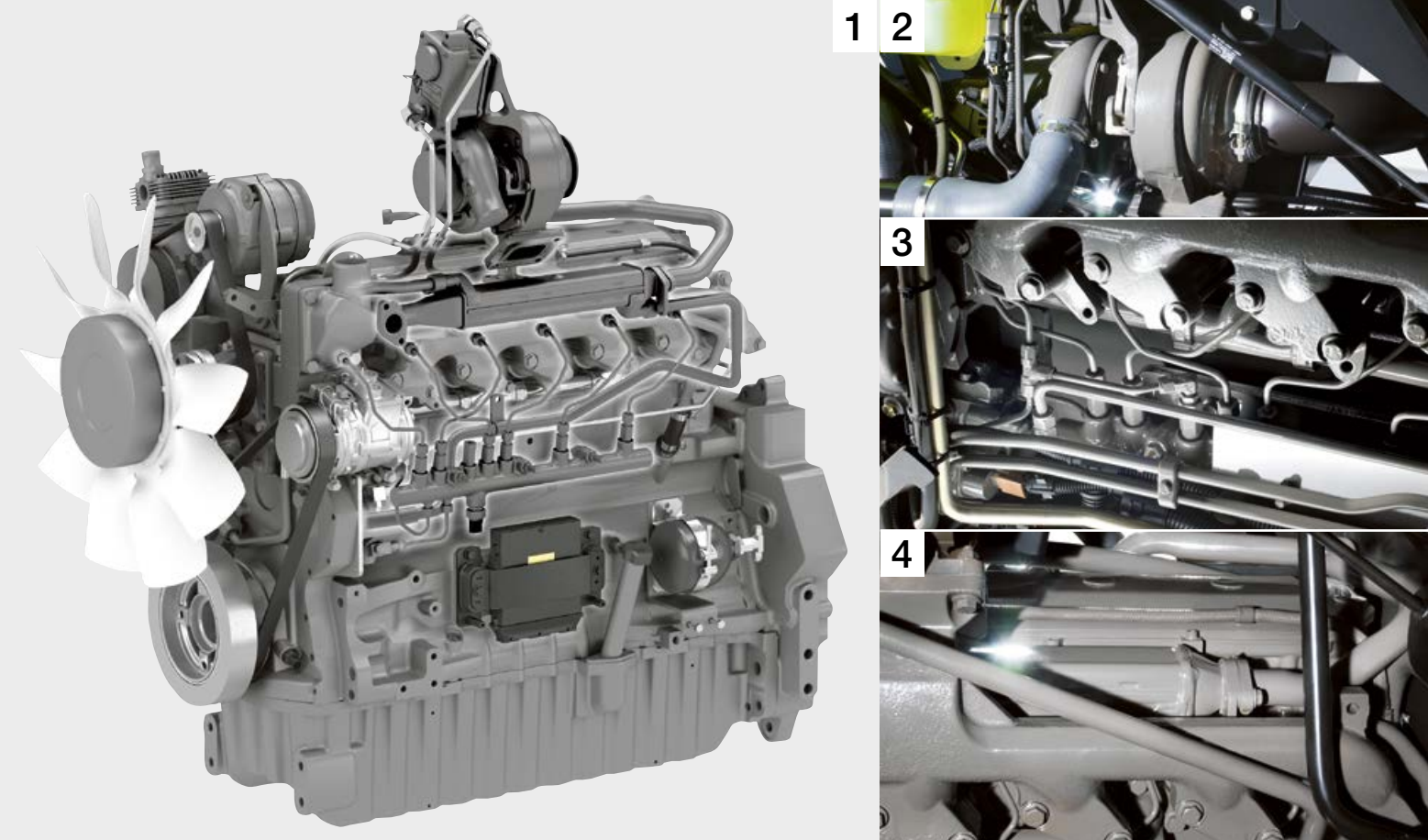
La boîte robotisée HEXASHIFT contribue à un travail particulièrement efficace et économique. Elle se distingue par un degré d'efficacité remarquable et garantit, pour chaque application, un régime et une vitesse de travail optimaux. Quelle que soit la plage de vitesse dans laquelle vous travaillez, la rentabilité est toujours au rendez-vous.

Une consommation avantageuse grâce à la technologie de l'AXION 800.

- Transmission et pont arrière optimisés pour un rendement élevé
- Moteurs avec
 - turbocompresseur à géométrie variable
 - recirculation des gaz d'échappement refroidis
 - 4 soupapes par cylindre
 - injection par rampe commune
 - ventilateur visco-statique régulé
 - injection à régulation électronique
- Pneumatiques arrière jusqu'à 2,05 m pour un bon transfert de la puissance
- Gestion électronique du moteur et de la transmission
- CPM avec libération progressive de puissance supplémentaire
- Vitesse d'avancement maximale à un régime moteur réduit



De la puissance sous le capot et jusqu'à 35 ch en réserve.

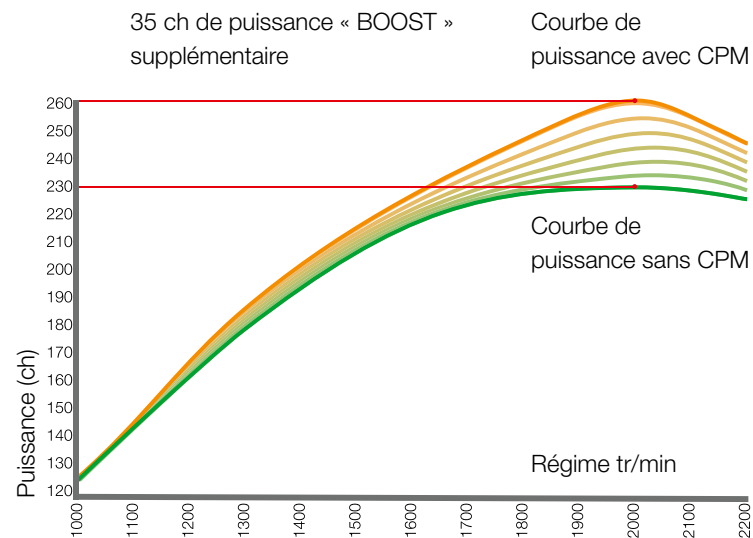


CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM).

Les modèles AXION 800 sont équipés du système inédit CLAAS POWER MANAGEMENT qui libère progressivement jusqu'à 35 chevaux de puissance moteur supplémentaire en fonction de la demande de traction, à la prise de force ou hydraulique, dans les conditions suivantes :

- Transmission en gamme C ou D (C1 = 6 km/h)
- Demande de puissance hydraulique
- Demande de puissance à la prise de force

Le CPM développe la puissance supplémentaire de façon progressive en six paliers. Il ne libère par conséquent jamais plus de puissance que nécessaire, au bénéfice de la consommation.



1. Moteur six cylindres DPS, 6,8 l de cylindrée.

- Moteur conforme aux normes Stage IIIA (Tier 3)
- 4 soupapes par cylindre
- Intercooler
- Jusqu'à 40 % de réserve de couple
- Technologie Boost CPM innovante avec jusqu'à 35 ch de puissance additionnelle
- Pilotage électronique
- Intervalle de vidange de 500 h

Valeurs de puissance selon ECE R120.

AXION	Puissance nominale	Maxi.	Puissance supplémentaire avec le CPM
850	233	238	30
820	189	197	35

2. Turbocompresseur à géométrie variable.

Les ailettes du turbo sont activées en fonction du régime et de la charge afin de délivrer un couple élevé même à bas régime. Résultat : le moteur réagit immédiatement aux sollicitations même à bas régime.

3. Système d'injection à rampe commune.

L'injection à rampe commune (Common Rail) garantit une meilleure réactivité, une consommation réduite et une adaptation plus précise du moteur à chaque variation des conditions de travail.

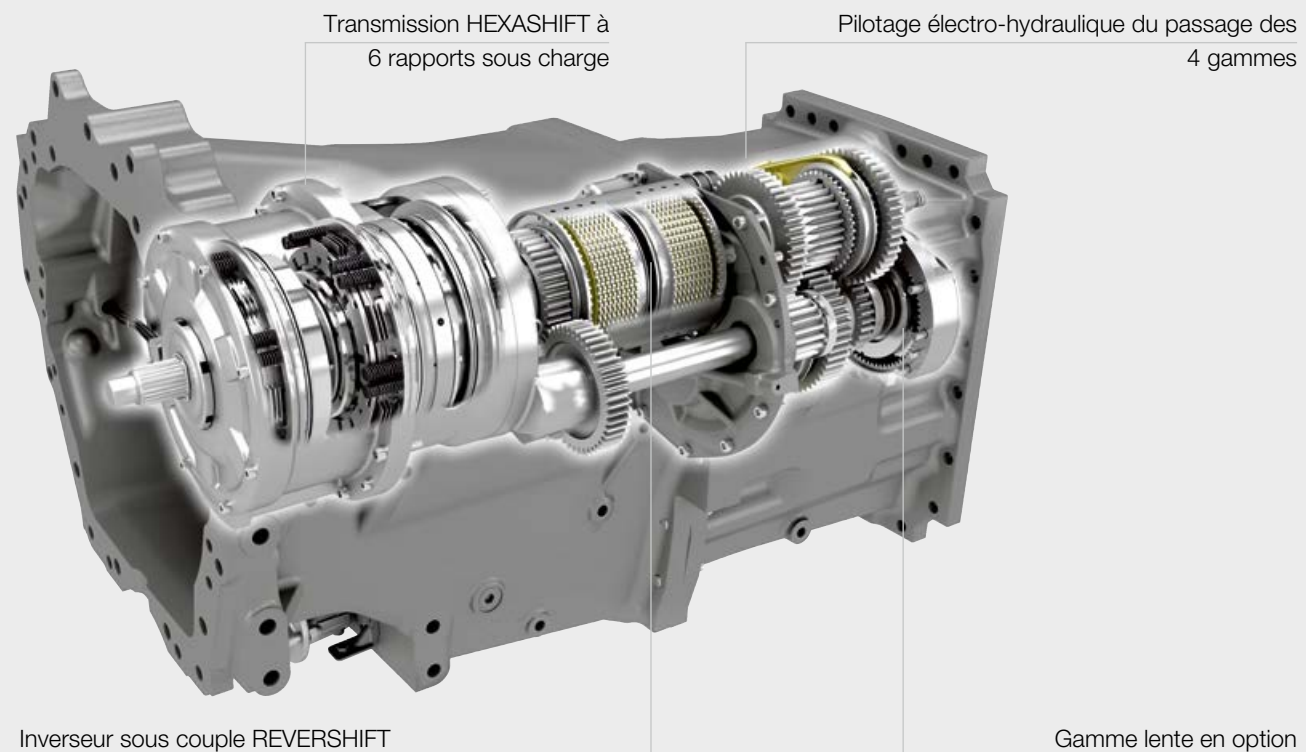
4. Recirculation des gaz d'échappement refroidis.

La recirculation d'une partie des gaz d'échappement réduit sensiblement les émissions d'oxydes d'azote. Grâce au refroidissement supplémentaire, la combustion est optimale et la consommation réduite.

Exemples d'applications pouvant bénéficier des 35 ch supplémentaires grâce au CPM :

- Travail du sol léger ou moyen
- Semis
- Pressage
- Épandage de lisier

Moteur



La boîte HEXASHIFT s'adapte automatiquement à toutes vos conditions de travail.

HEXASHIFT : la boîte robotisée selon CLAAS.

Profitez d'une technologie de pointe. Avec la transmission HEXASHIFT et le DRIVESTICK, vous bénéficiez de 6 rapports à passage sous charge et de 4 gammes robotisées que vous contrôlez du bout des doigts. Optez pour l'automatisme HEXACTIV et vous obtenez une boîte entièrement automatique.

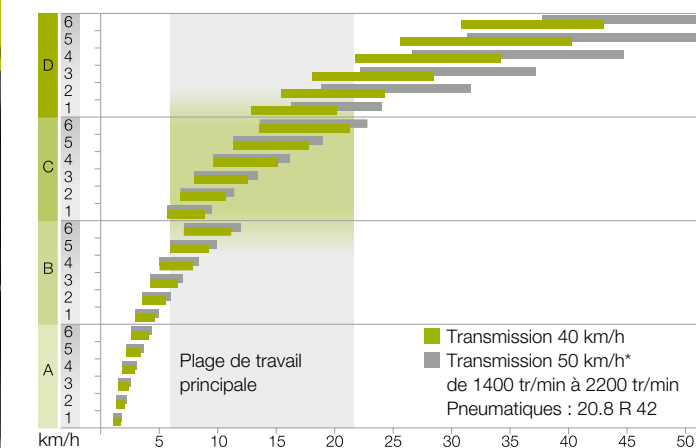
Boîte HEXASHIFT de CLAAS, des avantages évidents :

- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gammes
- Étagement exemplaire des rapports dans la plage de travail principale
- Grâce à l'HEXACTIV, passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme lente débutant à 500 m/h disponible
- Réglages simples et confortables via le CIS
- Confort d'utilisation élevé grâce au DRIVESTICK
- Gestion moteur/transmission pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge



Toujours la vitesse la mieux adaptée.

Quelle que soit la transmission que vous choisissiez (40 km/h ou 50 km/h*), vous bénéficiez du même étagement de vitesse dans les gammes A à C. Ainsi, dans les champs, vous disposez toujours du nombre de rapports nécessaire dans la plage de travail principale.



Presque toujours dans la zone verte !
80 % des travaux agricoles peuvent être réalisés sans changer de gamme.

Transmission

L'AXION 800 passe les rapports à votre place. Vous pouvez vous concentrer sur l'essentiel.



Les fonctions HEXASHIFT de l'AXION 800.

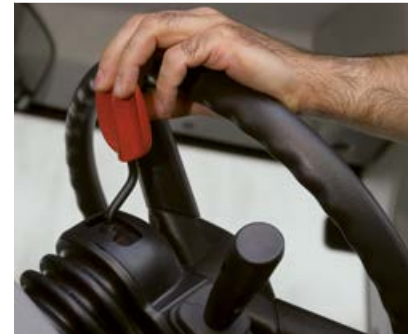
1 Le rapport de démarrage peut être paramétré individuellement au niveau du CIS.



2 La progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT peut être modifiée dans le menu du CIS.



3 La progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT peut être modifiée dans le menu du CIS.



4 Une simple pression sur la touche supérieure du DRIVESTICK engage le rapport enregistré pour les manœuvres en fourrière.



Quatre modes de conduite.

1 Changement manuel des rapports en mode champ

- Mode
- Icône « charrue » enfoncée
 - Bouton HEXACTIV non activé

- Changement de rapport
- Changement de gammes (A–D) en poussant le DRIVESTICK au-delà du point dur
 - Changement des rapports sous couple (1–6) par une simple pression sur le DRIVESTICK

2 Changement manuel des rapports en mode route

- Icône « charrue » non enfoncée
- Bouton HEXACTIV non activé

- Passage des 24 rapports (A1 à D6) par une simple pression sur le DRIVESTICK

3 Changement automatique des rapports en mode champ

- Icône « charrue » enfoncée
- Bouton HEXACTIV activé

- Changement de gammes (A–D) en poussant le DRIVESTICK au-delà du point dur
- Changement automatique des rapports sous couple (1–6)

4 Changement automatique rapports/gammes en mode route

- Icône « charrue » non enfoncée
- Bouton HEXACTIV activé

- Passage automatique des 24 rapports (A1 à D6)



Transmission

Un tracteur compact qui respire la puissance.



Faible longueur hors tout.



Empattement long de 2,98 m

Une faible longueur hors tout pour :

- Une bonne maniabilité
- Des ensembles tracteur/remorque moins longs sur la route
- Une bonne visibilité
- Un bon guidage des outils avant

Un empattement long pour :

- Un confort de conduite élevé
- Une stabilité accrue lors de la conduite en ligne droite
- Une puissance de traction supérieure
- Une tenue de route optimisée et sécurisée
- Une capacité de relevage supérieure

Répartition optimale des masses.



Large domaine d'applications. Jusqu'à 35 ch de puissance « BOOST » supplémentaire :

- Pour le travail du sol à partir de 6 km/h
- Pour le semis ou les travaux lourds à la prise de force
- Pour le transport
- Pour le pressage

Un faible rapport poids/puissance :

- Pour une consommation réduite lors de travaux légers
- Pour un faible tassement du sol lors des interventions en culture
- Pour plus de dynamisme et une consommation réduite lors de la conduite sur route
- Pour plus de polyvalence : pour une meilleure capacité de traction, le rapport poids/puissance pouvant être augmenté par l'ajout de masses amovibles
- Pour une charge utile accrue
- Répartition des masses avant/arrière 50 %/50 % avec lestage avant



Architecture



Décidez vous-même de votre rapport poids/puissance.

Profitez du potentiel de traction du nouvel AXION 800 :

- Pneumatiques arrière jusqu'à 2,05 m de diamètre
- Jusqu'à 400 kg de lestage par roue arrière
- Arbres de roues à plateaux ou arbres de roues lisses de 2,5 et 3 m
- Rendement plus élevé par l'optimisation de la transmission et du pont arrière
- Bonne répartition des masses et empattement long
- Lestage avant jusqu'à 900 kg

Pour augmenter la rentabilité des opérations de transport et d'entretien des cultures :

- Option 50 km/h* (en fonction des pays)
- Rendement élevé de la transmission
- Consommation maîtrisée même en charge partielle
- Confort de conduite élevé
- Régime moteur réduit à 40 et 50 km/h*



Rapport poids/puissance

Une capacité de relevage digne d'un 300 ch.



AXION 800 et chargeur frontal CLAAS ;
élargissez votre champ d'applications :

- Montage et démontage rapides et sans outil
- Bâti CLAAS entièrement intégré
- Combinaison solide et performante
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR pour un confort de conduite élevé



Relevage avant totalement intégré.
Disponible d'usine.

Le relevage avant totalement intégré, d'une capacité maximale de 5,4 t, ainsi que la prise de force avant ont fait partie intégrante du projet dès les premières phases de développement. Ce relevage, disponible d'usine, vous apporte de nombreux avantages par rapport à un relevage monté en concession.

Avantages du relevage avant intégré :

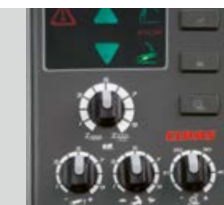
- Transmission optimale des contraintes vers le tracteur
- Capacité de relevage élevée
- Prise de force avant intégrée
- Prises électriques et coupleurs hydrauliques intégrés
- Deux capacités de relevage au choix (3,3 t et 5,4 t)
- Aucun équipement auxiliaire nécessaire chez le concessionnaire
- Amortisseur d'oscillations

Un relevage arrière bien pensé.

Le concept de commande spécialement développé pour le relevage arrière d'une capacité maximale de 10 t du nouvel AXION 800 découle directement des besoins observés chez les utilisateurs :

- Contrôle d'effort
- Contrôle de position
- Contrôle de patinage
- Commande aisée
- Automatisation d'engagement/de désengagement de la prise de force

Commande aisée du relevage arrière



Relevage avant
Relevage arrière



À chaque outil sa connectique adaptée.

L'hydraulique du nouvel AXION 800.

- Circuit hydraulique à détection de charge au débit de 110 l/min ou 150 l/min en option pour les applications les plus exigeantes en puissance hydraulique
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques
- Coupleurs « Power Beyond » à l'arrière
- Jusqu'à 35 ch de puissance moteur supplémentaire en cas de demande de puissance hydraulique grâce au CPM



Prises de force avant et arrière.

- 540/1000 tr/min de série
- 540/540 ECO/1 000 tr/min en option
- Prise de force avant (1 000 tr/min) en option
- Commandes extérieures pour les prises de force avant et arrière
- Automatisation d'engagement/de désengagement de la prise de force réglable selon la hauteur de relevage arrière
- Jusqu'à 35 ch de puissance moteur supplémentaire en cas de demande de puissance à la prise de force grâce au CPM



Nombreuses possibilités d'attelage.

- Barre oscillante
- Chape standard
- Chape automatique, 32 ou 38 mm



Circuit hydraulique
Attelages
Prise de force

Plus de confort.



- Accoudoir multifonctions avec DRIVESTICK
- Suspension de la cabine en 4 points
- Ordinateur de bord CIS

Cabine

D'utilisation intuitive, vous le pilotez avec deux doigts.



Unique en son genre : le DRIVESTICK.

Le DRIVESTICK s'utilise de façon intuitive et vous permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Désormais il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

L'accoudeoir ergonomique par excellence.

Le nouvel accoudeoir multifonctions a été conçu pour offrir une ergonomie maximale. Ses nombreux réglages lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudeoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

■ Passage des rapports sous couple +/-

■ Passage des gammes +/-

■ Le maintien du DRIVESTICK dans la première position permet le passage automatique des gammes et des rapports



- 1 Commande du relevage arrière
- 2 DRIVESTICK pour la commande de l'HEXASHIFT
- 3 Accélérateur à main
- 4 Activation des automatismes HEXACTIV et touches d'appel de deux mémoires de régime moteur
- 5 Fonctions F1 et F2
- 6 Réglage de profondeur du relevage arrière
- 7 Commande de jusqu'à quatre distributeurs mécaniques

Avantages :

- Prise en main intuitive (changement de conducteurs)
- Sérénité et efficacité
- Utilisation simple pour réagir vite en conditions hétérogènes ou en fourrière
- Concentration totale sur les outils pour un travail parfait
- Même après une longue journée de travail, votre main reste décontractée
- Accoudeoir intégré au siège : votre bras reste toujours sur l'accoudeoir





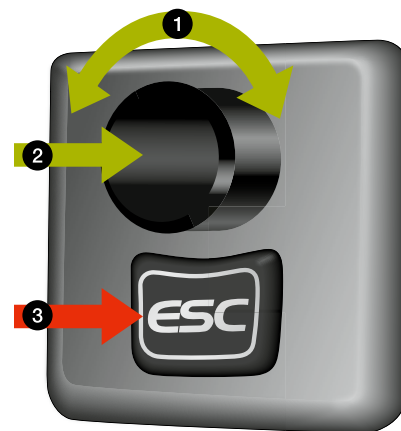
Des informations pertinentes. Le CIS.

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

L'écran CIS offre une ergonomie de commande hors pair dans un format compact : tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC.

Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Mode de passage automatique des rapports HEXACTIV
- Rapport de démarrage de la transmission HEXASHIFT
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Fonctions ordinateur de bord telles que surface travaillée, consommation de carburant, rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC

Avantages de l'ordinateur de bord CIS et des distributeurs mécaniques :

- Toutes les informations en un coup d'œil grâce à l'affichage HEXASHIFT sur le montant avant droit et le CIS

- Accoudoir multifonctions avec commande intuitive de l'HEXASHIFT, grâce au DRIVESTICK
- Jusqu'à quatre distributeurs mécaniques avec position flottante et régulateur de débit
- Prise en main aisée, idéale pour les changements fréquents de conducteur

Affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant droit.

Rapport présélectionné en marche avant

Rapport présélectionné en marche arrière

Rapport actuel

Bridage du passage automatique des rapports HEXACTIV

Rapport de manœuvre en bout de champ programmé

Sélection du mode champ ou route

Mode HEXACTIV et rapport de démarrage HEXACTIV



AXION 800, un confort de conduite sans concession.



Protection du conducteur et de la machine.

Abordez les terrains les plus accidentés avec sérénité : l'AXION 800 absorbe les aspérités pour vous assurer un confort de conduite optimal. Il est le seul sur le marché à disposer d'une cabine totalement suspendue sur 4 points. Mais ce n'est là qu'une partie du concept de suspension de l'AXION.

- Le siège à suspension pneumatique basses fréquences chauffant soutient vos lombaires, même après une longue journée.
- Amortisseur d'oscillations pour les relevages avant et arrière

Avantages procurés par le confort du nouvel AXION :

- Conducteurs motivés car détendus
- Vitesse accrue grâce à la suspension de cabine
- Protection efficace des lombaires et des muscles
- Bonne productivité de jour comme de nuit
- Disposition logique des éléments de commande, ce qui limite les erreurs de manipulation



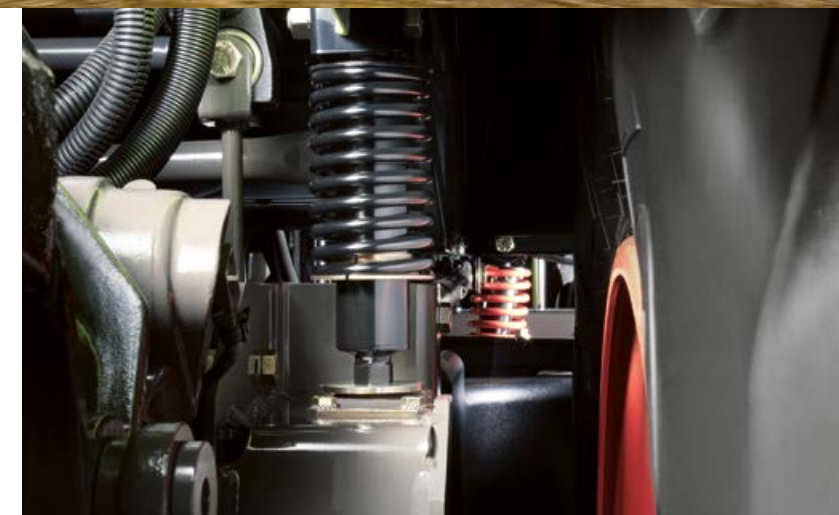
Disposition optimale des marches et de la main courante de l'AXION pour un accès sûr et confortable

Cabine suspendue sur 4 points.

La suspension de cabine fait la différence. Les chocs verticaux et horizontaux sont absorbés sur 4 points. Une offre exclusive CLAAS, pour que rien ne vienne entraver votre plaisir et votre confort de conduite à bord du nouvel AXION.

Nouveau concept d'éclairage : pour travailler de nuit comme en plein jour.

Votre AXION peut être équipé de 14 phares de travail dont 4 au xénon pour un éclairage optimal de chaque zone de travail. Vous pouvez sélectionner rapidement les phares de travail dont vous avez besoin.



Suspension et concept d'éclairage

Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems, un programme qui tient toutes ses promesses : du système d'optimisation des performances de la machine CEMOS AUTOMATIC aux logiciels de gestion des exploitations agricoles en passant par les systèmes de guidage et de gestion du parc de machines agricoles via TELEMATICS, EASY vous permet de régler et de piloter très facilement vos machines. Avec EASY, vous pouvez harmoniser vos systèmes et optimiser les performances de votre parc de machines et de vos conducteurs au bénéfice de votre exploitation.



EASY –
Efficient Agriculture Systems

Un contrôle encore plus pointu.



Pilotage des outils ISOBUS.

Le branchement des outils compatibles ISOBUS sur le tracteur s'effectue au moyen de la prise correspondante située à l'arrière du tracteur. Un autre connecteur dans la cabine permet de le relier au terminal ISOBUS. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine.



S10



S7



COMMUNICATOR

Selon les besoins.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre AXION 800 d'usine ou ultérieurement avec juste ce dont vous avez besoin :

- S10 : terminal à écran haute résolution de 10,4" avec fonctions de guidage et ISOBUS. Affichage simultané possible des images de quatre caméras
- S7 : terminal à écran haute résolution de 7" avec fonctions de guidage
- COMMUNICATOR : terminal de 5,7" avec fonctions ISOBUS



Toujours sur la bonne voie. Systèmes de guidage CLAAS.



Qualité de travail optimisée.

Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur et les recouvrements sont ainsi réduits. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Les systèmes de guidage CLAAS sont gérés par les terminaux à écran tactile S10 et S7 (voir la page 35). Ceux-ci se distinguent par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.

Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu son offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle.

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.



Signaux de correction.

RTK

- +/- 2 à 3 cm
- Station fixe
- Portée d'environ 15 km
- Propre station de référence ou signal de référence pouvant être fourni par le distributeur local ou par GSM
- Précision maximale et répétitive

RTK NET

- +/- 2 à 3 cm
- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Signal à bi-fréquences
- Rayon de travail illimité
- Précision maximale et répétitive
- Licence obligatoire

BASELINE HD

- +/- 4 à 6 cm
- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Pas de licence
- Signal de correction propre à l'exploitation
- Batterie intégrée

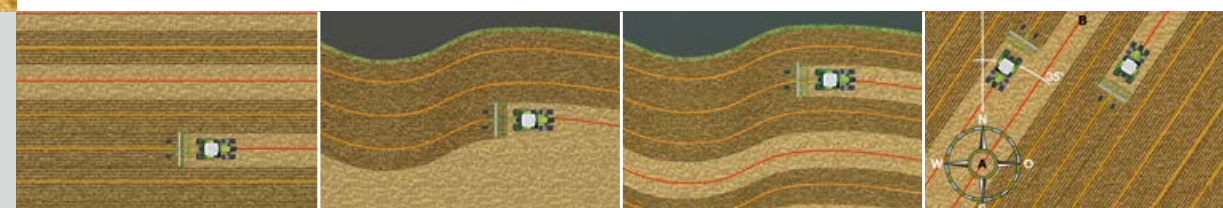
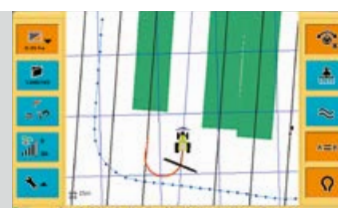
OMNISTAR XP/HP/G2

- +/- 5 à 12 cm
- Signal de correction par satellite
- Signal à bi-fréquences
- Licence obligatoire

EGNOS/E-DIF

- +/- 15 à 30 cm
- Pas de licence
- Précision de base

Pour en savoir plus, consultez la brochure sur les systèmes de guidage CLAAS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.



Notre obsession : vous faire gagner du temps.



Maintenance rapide grâce à une bonne accessibilité.

Grâce au capot monobloc, tous les points d'entretien et de maintenance sont accessibles rapidement et facilement. En quelques minutes, votre nouvel AXION 800 est à nouveau 100 % opérationnel.

- Contrôle direct du niveau d'huile
- Appoint facile
- Nettoyage et remplacement rapide des filtres à air
- Nettoyage aisé du filtre à air cabine
- Accès optimisé aux différents radiateurs
- Accessibilité optimale du filtre à huile moteur et du filtre à gazole

Des coûts réduits grâce à des intervalles de maintenance rallongés.

L'AXION 800 se distingue par des intervalles de maintenance particulièrement longs. Ce qui signifie que vous pouvez travailler longtemps sans vous soucier de la maintenance. En effet, le CIS se charge du contrôle et vous indique à temps quand réaliser les opérations arrivant à échéance. Pratique, non ?

Avantages :

- Vous accédez facilement et rapidement aux points de maintenance principaux
- Suivi automatisé des intervalles de maintenance via le terminal CIS
- Vous pouvez réaliser vous-même les travaux de maintenance simples
- Les longs intervalles de maintenance optimisent la disponibilité de votre tracteur
- De longs intervalles signifient également des coûts d'entretien réduits



Nous sommes là où vous êtes. CLAAS Service & Parts.

Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.

Toujours à vos côtés.

Grâce à la densité de notre réseau S.A.V., vous êtes en contact avec des interlocuteurs dédiés et facilement joignables, qu'ils soient vendeurs, conseillers ou techniciens après-vente.

Toujours à la pointe de la modernité.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Départ : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais.



CLAAS Service & Parts

Des arguments qui parlent d'eux-mêmes.

CPS

- AXION 820 et 850 d'une puissance nominale de 189 et 233 ch selon ECE R120
- Jusqu'à 35 ch de puissance additionnelle grâce au CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM)
- Moteur de haute technologie pour des économies de carburant
- Transmission HEXASHIFT
- 40 km/h ou 50 km/h* à régime moteur réduit
- Transmission et pont arrière optimisés pour un rendement élevé
- Faible rapport poids/puissance sans lestage
- Pneumatiques jusqu'à 2,05 m de diamètre
- Jusqu'à 400 kg de lestage par roue arrière
- Relevage avant totalement intégré et prise de force avant
- Jusqu'à trois régimes de prise de force disponibles
- Intervalles de maintenance espacés
- Accès facilité

Confort

- Cabine suspendue sur 4 points
- Ordinateur de bord CIS pour le contrôle et les réglages de la machine
- Accoudoir multifonctions
- DRIVESTICK pour la commande de la transmission
- Empattement long et faible longueur hors tout
- Siège à suspension pneumatique
- Amortisseur d'oscillations sur les relevages avant et arrière
- Climatisation automatique

EASY

- Guidage GPS
- GPS PILOT avec terminal S10 et S7 à écran tactile
- Pré-équipement ISOBUS
- Gestion complètement automatique des différentiels, des 4 roues motrices et de la prise de force
- Technologie CAN BUS

AXION	850	820
-------	-----	-----

Dimensions

Longueur (avec masses AV et attelage) (e)	mm	5684	5684
Axe pont arrière – toit de cabine (a)	mm	2335	2278
Hauteur hors tout (b)	mm	3203	3153
Empattement (c)	mm	2985	2985
Écart essieu arrière – bras inférieur (d)	mm	1312	1312

Poids

(pneus standard, avec huile et carburant, sans conducteur)			
Poids sans lestage	kg	7900	7400
Lestage avant maxi. sans relevage avant	kg	904	904
PTAC maxi. autorisé (version 40 km/h)	kg	14000	12000
PTAC maxi. autorisé (version 50 km/h*)	kg	12000	12000

Garde au sol

Pont avant (f)	mm	587	568
Pont arrière sans barre oscillante (g)	mm	564	515

AXION	850	820
-------	-----	-----

Pneumatiques

Pneus arrière	Pneus avant		
20.8 R 38 (520/85 R 38)	16.9 R 28 (420/85 R 28)	–	□
20.8 R 42 (520/85 R 42)	16.9 R 30 (420/85 R 30)	–	□
580/70 R 38	480/70 R 28	–	□
580/70 R 42	480/70 R 30	–	□
620/70 R 42	480/70 R 30	□	□
650/65 R 38	540/65 R 28	–	□
650/65 R 42	540/65 R 30	□	□
650/75 R 38	540/75 R 28	□	□
710/70 R 38	600/65 R 28	□	□
IF 710/60 R 42	IF 600/60 R 30	–	□
650/85 R 38	540/65 R 34	□	–
650/85 R 38	600/70 R 28	□	–
650/85 R 38	600/70 R 30	□	–
IF 650/85 R 38	IF 600/70 R 30	□	–
710/70 R 42	540/65 R 34	□	–
710/70 R 42	600/70 R 28	□	–
710/70 R 42	600/70 R 30	□	–
IF 710/70 R 42	IF 600/70 R 30	□	–

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible



AXION		850	820
Moteur			
Constructeur		DPS	DPS
Nombre de cylindres/admission		6/TI	6/TI
Cylindrée	cm³	6788	6788
Régime nominal	tr/min	2200	2200
Puissance au régime nominal (ECE R120) ¹	kW/ch	171/233	139/189
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	175/238	145/197
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120) ¹	kW/ch	197/268	170/232
Puissance au régime nominal (ECE R24)	kW/ch	165/225	135/183
Puissance maxi. (ECE R24)	kW/ch	169/230	142/193
Puissance maxi. avec CPM (ECE R24)	kW/ch	193/260	166/227
Puissance au régime nominal : 97/68/CE ²	kW	187	165
Puissance maxi. au régime nominal	tr/min	2000	2000
Puissance constante	tr/min	400	400
Régime au couple maxi.	tr/min	1500	1500
Couple maxi.	Nm	1020	897
Injection par rampe commune 2 soupapes		●	●
Filtre à air avec réaspiration des poussières		●	●
Capacité du réservoir à carburant	l	503	407
Intervalle de vidange huile transmission	h	500	500

Transmission HEXASHIFT

Nombre de vitesses AV/AR		24/24	24/24
Vitesse (mini./maxi.) version 40 km/h	km/h	1,58/40	1,72/40
Vitesse (mini./maxi.) version 50 km/h*	km/h	1,58/50	1,72/50
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●
Nombre de rapports sous couple		6	6
Nombre de gammes robotisées		4	4
HEXACTIV		●	●
Vitesse mini. avec gamme lente	km/h	0,5	0,5

Pont arrière

Blocage électro-hydraulique du différentiel		●	●
Gestion auto. blocage du différentiel		●	●
Dimension pneus arrière maxi.		650/85 R 38	650/75 R 38

Prise de force

Embrayage multidisques humide		●	●
Commandes ext. engagement et arrêt		●	●
540/1000		●	●
540/540 ECO/1000		○	○
Embouts interchangeables		●	●
Nombre de cannelures		6/8/20 ou 21	6/8/20 ou 21

¹ Correspond à ISO TR14396

² Valeurs de puissance requises pour l'homologation. La puissance selon 97/68/CE est identique à celle selon 2000/25/CE.

AXION		850	820
Pont avant			
Embrayage multidisques humide		●	●
Commande électro-hydraulique		●	●
Gestion automatique enclenchement		●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	55	55
Angle de chasse	degrés	5	5
Angle de palonnage	degrés	10	10
Rayon de braquage	m	5,19	5,15
Voie correspondante	mm	1995	1968
Pneus correspondants		480/70 R 30	16.9 R 28
Ailes avant pivotantes		○	○

Circuit hydraulique

Circuit load sensing		●	●
Débit au régime nominal standard (option)	l/min	110 (150)	110 (150)
Pression de travail maxi.	bars	200	200
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.–maxi.)		3–4	3–4
Régulation de débit		●	●

Relevage arrière

Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	10229	9676
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	6012	6227
Amortisseur d'oscillations		●	●
Contrôle de patinage actif		○	○
Prise 25 ampères		●	●

Relevage avant

Capacité de relevage	t	3,3/5,4	3,3/5,4
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○

Cabine

Suspension sur 4 points		●	●
Accoudoir multifonctions		●	●
Climatisation		●	●
Siège passager		●	●
Compartiment réfrigéré		●	●

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com